



LISTA DE CONTROL PREVIO AL VUELO

Un DroneRuels.eu PRO recurso para los drones
pilotos y operadores.

Lista de control previo al vuelo de DroneRules PRO

Acerca de esta lista

Esta lista de control previa al vuelo tiene por objeto comprobar las cuestiones de privacidad y protección de datos relevantes para los pilotos antes de que dron tome el vuelo.

Esta lista de control pretende ser un documento fácil de consultar "sobre la marcha" para los pilotos. Una copia completa de este documento puede aclarar si los equipos de pilotaje están al tanto de:

- El objetivo y el contexto del vuelo que están a punto de llevar a cabo
- las salvaguardas que deben aplicar en la práctica (por ejemplo, informar a los transeúntes, utilizar rutas de vuelo y sensores adecuados); y
- Si están bien preparados para llevar a cabo el vuelo de manera responsable.

Una vez finalizado el vuelo con el dron, una copia completada de este documento puede ayudar a verificar si el vuelo se llevó a cabo de acuerdo con las garantías predeterminadas de privacidad y protección de datos. Además, esta lista de control también puede servir como prueba documental del funcionamiento responsable de su organización y de sus operaciones con drones y puede formar parte de sus procedimientos internos para respetar y cumplir con la privacidad y la protección de datos.

Instrucciones

Responda a las preguntas de esta lista de control previa al vuelo de las secciones que sean relevantes para usted. Responda con veracidad. Si no sabe la respuesta a una pregunta, no la conteste, consulte a sus compañeros de trabajo. También puede confiar en los documentos desarrollados específicamente para esta operación, como cualquier información dirigida al público, por ejemplo, los avisos de privacidad. Si necesita más de espacio para elaborar sus respuestas o consultar otros documentos, puede añadir páginas al final de este documento.

Esta lista de control se completó el

.....
.....

(fecha)

(ubicación)

por

.....
.....

(nombres)

.....
..,

.....

(posición)

con

(nombre de la empresa)

con respecto a la siguiente operación:
(detalles para identificar el nombre del vuelo,
código, ubicación)

.....

.

Sección 1. ¿Están el equipo de pilotaje y el dron preparados para la misión?	Sí	No	Elaborar / Consultar los documentos de apoyo
¿Ha recibido el equipo de pilotaje suficiente información sobre el área circundante del vuelo, incluyendo si hay alguna zona de exclusión aérea en el área?			
¿Están habilitadas las funciones de geoconsciencia o geo-cercado?, (si están disponibles)			
Si están disponibles las funciones de geoconsciencia o geo-cercado, ¿están actualizadas las bases de datos del dron sobre ubicaciones geo-cercadas ? Por favor, indique cuándo se actualizaron por última vez.			
¿Están habilitados los dispositivos de seguridad del dron para prevenir el control no autorizado, así como prevenir que los datos almacenados y transmitidos por el dron contra el acceso no autorizado? Pudiendo incluir, la encriptación, la protección mediante contraseña de los enlaces de datos con equipos piloto y los controles de acceso para las funciones de mando y control.			
¿Conoce el equipo de pilotaje los detalles clave de la operación, incluyendo los propósitos de la misión y dónde se puede encontrar más información sobre las prácticas de gestión de datos?			
¿Puede el equipo de pilotaje responder a las preguntas y preocupaciones de las personas sobre el terreno y, en caso necesario, remitirlas a otros fuentes de información?			
¿Se ha formado al equipo de pilotaje en cómo utilizar y controlar adecuadamente el equipo y los sensores que se utilizan, incluyendo el encendido y apagado de los sensores y la recogida de datos durante el vuelo y el borrado accidental de datos?			
¿Se ha informado de antemano a los residentes locales, empresas, instituciones y/u organizaciones sobre el vuelo, su planificación, sus propósitos y la información de contacto del operador del dron?			
¿Opera cerca o sobre áreas privadas o semi-privadas? <i>(En caso afirmativo, rellene la sección 2)</i>			
¿Existen edificios en la zona que sean potencialmente sensibles o que merezcan consideraciones de privacidad más detalladas, como guarderías, escuelas, centros médicos, instituciones políticas, edificios religiosos, residencias de ancianos, centros de refugiados o			

prisiones? (En caso afirmativo, rellene la sección 2)			
¿Es probable que haya personas no involucradas en el área de su operación? (En caso afirmativo, rellene la sección 3)			

Sección 2. Si el dron opera sobre o cerca de áreas privadas, semiprivadas u otras áreas potencialmente sensibles, conteste las siguientes preguntas:	Sí	No	Elaborar / Consultar los documentos de apoyo
---	-----------	-----------	---

¿Tiene el consentimiento de los propietarios, habitantes u otras personas responsables de áreas privadas o sensibles cerca de su vuelo en avión teledirigido?			
¿Su ruta de vuelo minimiza el sobrevuelo o las cercanías de espacios privados, semiprivados o potencialmente sensibles?			

Sección 3. Si hay personas en la zona del vuelo en avión teledirigido, responda a las siguientes preguntas:	Sí	No	Elaborar / Consultar los documentos de apoyo
--	-----------	-----------	---

¿Su ruta de vuelo minimiza el riesgo de sobrevolar o acercarse a personas?			
¿Su plan de vuelo considera a qué hora del día/noche debe volar para minimizar el número de personas en tierra?			
¿Incluye su plan de vuelo cuándo activar los sensores de carga útil y cuándo registrar los datos, de forma que se minimice el número de personas capturadas?			
¿Ha tomado medidas para que la gente sobre el terreno conozca sus actividades?			
- ¿Hay un sitio de lanzamiento claramente marcado para su dron?			
- ¿Los miembros del equipo de pilotaje son claramente visibles y accesibles sobre el terreno?			
- ¿Está el avión teledirigido marcado y claramente visible en el aire?			
- ¿Existen recursos de información y carteles alrededor del área de operación?			
- ¿Se ha comunicado información antes de la fecha de vuelo, por ejemplo, a través de carteles o anuncios locales?			

¿Existe un Aviso de Privacidad u otra fuente de información similar sobre esta operación disponible en línea o fuera de línea y el equipo de pilotaje puede remitir a las personas que se encuentran en el terreno?			
---	--	--	--

Por la presente declaro que la información proporcionada anteriormente es exacta y verdadera, según mi leal saber y entender.

.....
(firma)